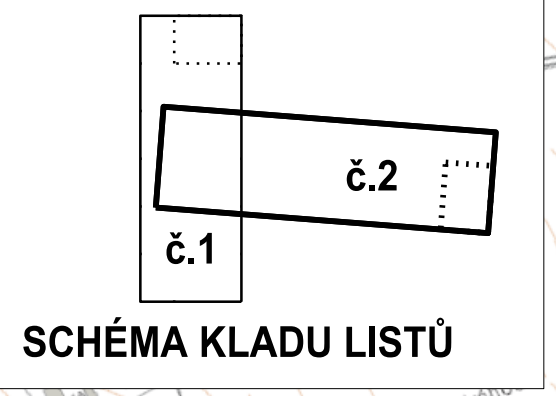
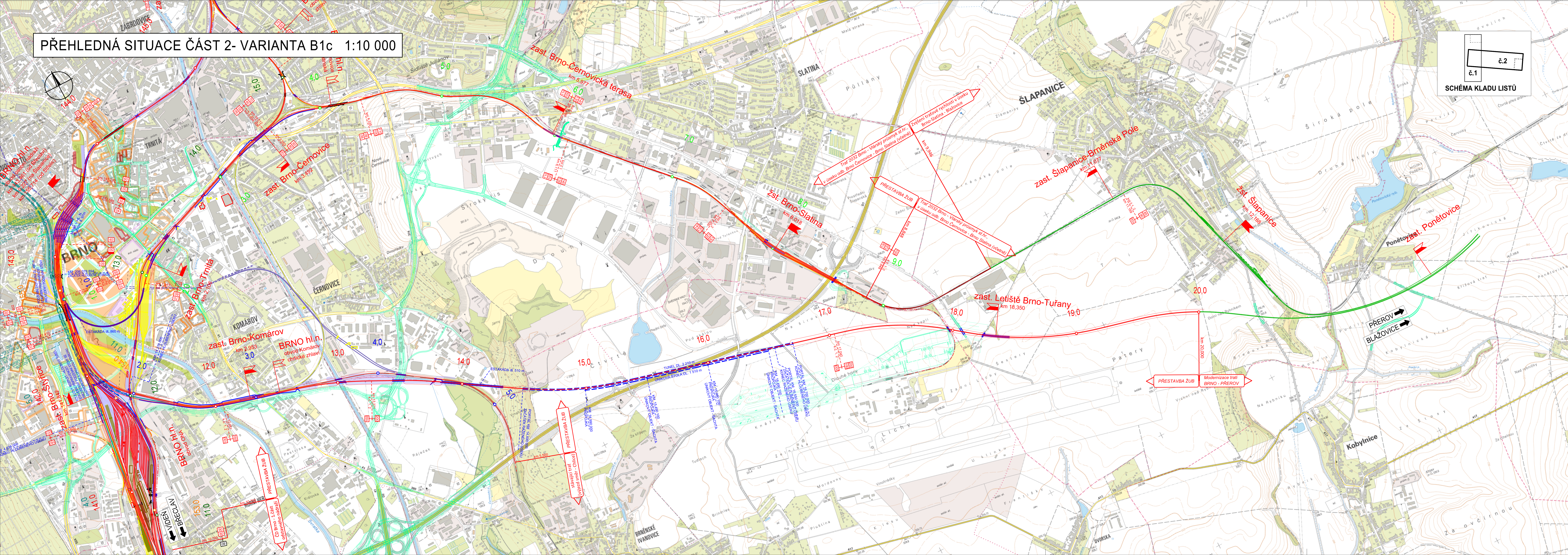


PŘEHLEDNÁ SITUACE ČÁST 2- VARIANTA B1c 1:10 000



- LEGENDA**

 - kolejiště nové
 - doplňkové části odstavného nádraží
 - kolejiště odstavného nádraží - územní rezerva
 - dodatek pro scénář s VRT
 - nástupiště
 - související železniční stavby
 - související železniční stavby - realizované
 - stávající kolejiště
 - stávající stav
 - tunely, estakády, mosty, opěrné zdi
 - upravená komunikační síť (podrobněji viz B.1.2.13)
 - stavba SJKD
 - rušené tratě, objekty
 - označení stanic/zastávek (žluté zrušení)
 - označení stanic/zastávek stávajících
- LEGENDA HYPOTÉZY URBAN. ŘEŠENÍ**
ZEL. ÚZLÍ BRNO (2015)

koncepte
UPMB

hypotéza

 - plochy rezidenční
 - plochy komerční, obchod/kanceláře/služby
 - plochy výroby/služby
 - plochy veřejné vybavenosti
 - plochy dopravy silniční
 - plochy dopravy drážní
 - plochy zeleně
 - plochy vodní
 - území rozšíření centra města
 - problémy hlukové zátěže bydlení

POZNÁMKY
V SITUACI ZOBRAZENO HLAVNÍ NÁDRAŽÍ VE VARIANTĚ S POLOMĚREM 300 m.
HL. NÁDRAŽÍ S POLOMĚREM 500 m ZOBRAZENO V SITUACÍCH 1:1000.
SOUDRACOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

KONEČNÉ PLNĚNÍ

REVIZE C	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrát města Brna
140 00 Praha 4

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
ZHOTOVITEL		JEDNATEL SUDOP Brno spol. s r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		KONTROLOVAL	
KRAJ: JIHOHMORAVSKÝ		OBEC: BRNO	
"Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno"		ZAK. ČÍSLO MCO	
Díl B1 - Technické řešení dopravní infrastruktury		ÚČEL	
Přehledná situace část 2 - varianta B1c		DATUM	
		FÓRMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST	
		PRÍLOHA	
		14	